



КОРАБЛИ В ГАВАНИ, А РЕКОНСТРУКЦИЯ ИДЕТ

Назначение объекта: эллинг для подводных лодок судоремонтного завода «Нерпа»

Площадь: 9 997 м²

Материалы: ТПО мембрана LOGICROOF P-RP 2,0 мм

Возраст объекта: более 30 лет

Дата завершения: 1 сентября 2014

Заказчик (генподрядчик): СРЗ «Нерпа» филиал ОАО «ЦС»Звездочка»

Подрядчик: ЗАО «СтройФасад»

Адрес объекта: г. Снежногорск, СРЗ «Нерпа» филиал ОАО «ЦС «Звездочка», цех №15



ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

Вести работы по реконструкции кровель в суровых условиях российского севера особенно тяжело. Здесь необходимы специализированные знания, продуманные решения, которые прослужат долго, и возможность оперативно реагировать на изменения внешней среды. А потому к опыту специалистов и применяемым материалам предъявляются самые высокие требования.

В рамках программы «Реконструкция производств для обеспечения ремонта АПЛ и ДПЛ третьего поколения» АО «Кольское предприятие «ЭРА» в 2014 г. за 6 месяцев реконструировала 30-летнюю кровлю эллинга судоремонтного завода «Нерпа» площадью около 10 000 кв. м, применив решения ТехноНИКОЛЬ. К этому времени у компании уже был 20-летний опыт производства высококачественных материалов и мастерство сотрудников, которые готовы решать задачи в самых экстремальных условиях.

ЗАДАЧА НЕ ИЗ ЛЕГКИХ

«Основными нашими требованиями стали оперативность и возможность круглогодичного монтажа при агрессивных погодных условиях – ничто не должно было влиять на скорость и бесперебойность выполнения работы, — говорит Начальник строительного отдела АО «Кольское предприятие «ЭРА» В. Иванов. *«За весь календарный год всего один месяц может быть без осадков, а в остальное время — холодные дожди, заморозки и сильный порывистый ветер, —* говорит Руководитель Службы качества ТехноНИКОЛЬ Дмитрий Майоров. *— При выборе решения мы сделали акцент на гибкость, эластичность, герметичность материала без потери эстетичности. Гидроизоляция, в свою очередь, обязательно должна быть стойкой к экстремальным погодным условиям, проколам, а также иметь высокие эксплуатационные характеристики».* В. Иванов добавляет: *«В связи с удаленностью предприятия мы также учитывали фактор комплексности поставки всех материалов со всеми доборными и вспомогательными элементами».*

В итоге специалисты предложили кровельную систему ТН-КРОВЛЯ Классик, которая с успехом применяется на зданиях с большой площадью и отличается минимальным количеством инженерного оборудования, расположенного на крыше.

Судоремонтный завод «Нерпа» выполняет комплексные ремонты кораблей и судов Военно-Морского Флота. Расположен в бухте Кут Кольского залива в 30-ти километрах к северо-западу от крупного морского порта и железнодорожной станции Мурманск.

Благодаря ветви теплого течения Гольфстрим бухта Кут и подходы к ней свободны ото льда даже в условиях суровых полярных зим. СРЗ «Нерпа» имеет выход не только на Северный морской путь, но и в Атлантику. Основной вид деятельности: военный судоремонт и сервисное обслуживание атомных подводных лодок, надводных кораблей и судов обеспечения.



ВЕТЕР, ВЕТЕР, ТЫ МОГУЧ

Не секрет, что даже самым опытным строителям бывает нелегко справиться с ситуациями, возникающими на объекте, поэтому инженеры Служба качества ТехноНИКОЛЬ сопровождали реконструкцию на всех этапах, начиная от выбора решения, обучения монтажу и последующим контролем состояния кровли. **«Работа началась с подготовки основания, очистки существующего покрытия до профилированного листа, —** говорит Региональный руководитель службы по применению материалов Евгений Ковтун. **— При демонтаже выяснилось, что от края парапета на ширину 4 м вместо профлиста установлен стальной лист толщиной 10 мм, поэтому сверлоконечный саморез, который традиционно применяется для крепежа, не подходил к этому основанию. Было принято решение уложить сверху профнастил Н114 и кровельный пирог крепить уже к нему.»**

Одна из главных причин разрушения кровли — сильные порывы ветра, поэтому к расчетам ветровой нагрузки отнеслись особенно внимательно.

На объекте по ветровому расчету все рулоны шириной 0,5 м, поэтому приобрели специальную машинку для установки крепежа. Еще одним интересным решением стала установка вентиляционных шахт в воронки на пути стока воды (при строительстве контруклонов от парапетов). В теплоизоляции были вырезаны дополнительные лотки для полного стока воды.

ГРАМОТНЫЙ ПОДХОД И КАЧЕСТВЕННАЯ РАБОТА

После года эксплуатации специалисты ТехноНИКОЛЬ, приехавшие проконтролировать состояние кровли, не нашли никаких протечек. Любопытно, что ветром вырвало вентиляционную трубу, которая осталась держаться только благодаря примыканиям из ТПО-мембраны — настолько грамотно и качественно была проделана работа. Представители компании-заказчика дали развернутый положительный отзыв о работе с компанией ТехноНИКОЛЬ, особенно отметив работу инженеров, сопровождавших все этапы строительства до выдачи Актов осмотра и рекомендаций.

